

Gara: 47° Rally il Ciocco e Valle del Serchio – 14/16 Marzo 2024 – CIAR Sparco

Data: 16.3.2024

Ora: 19:00

Luogo: Il Ciocco – Castelvecchio Pascoli

Oggetto: Decisione n. 17 dei Commissari Sportivi

Doc.: 2.19

Da: Collegio CC.SS

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori - Ufficiali di gara

I Commissari Sportivi,

- Dopo aver ricevuto specifico rapporto del Direttore di gara;
- A seguito dell'esame degli elaborati dei tempi;
- Per effetto di quanto sotto esposto,

determinano quanto segue:

Concorrenti nn.:	57-58-48-59-71-72-70-73-74-75-77-78-79-80-81-83-84-85-86-87-90-91-92-93-94-95-96-98-99-100-101-103-104-105-106-107-108-109-112-113-114-115-116-117-118-119 e 120																																																																																									
Fatto:	Nel corso della Prova Speciale 8, alla postazione 61, la vettura n. 49 si è incidentata. E' stata esposta la bandiera rossa alle vetture 57-58-48-59-71-72-70-73-74-75-77-78-79-80-81-83-84-85-86-87-90-91-92-93-94-95-96-98-99-100-101-103-104-105-106-107-108-109-112-113-114-115-116-117-118-119 e 120																																																																																									
Applicazione Articoli:	-	Art. 21.15 Norma Generale Rally 2024																																																																																								
	-	Art. 210.3 paragrafo III) punto r) del R.S.N. 2024																																																																																								
Decisione:	Assegnazione dei seguenti tempi per la Prova Speciale 8:																																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>N.</th> <th>Tempo</th> <th>N.</th> <th>Tempo</th> <th>N.</th> <th>Tempo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>48</td> <td>11'06.2</td> <td>49</td> <td>10'47.1</td> <td>53</td> <td>10'39.3</td> </tr> <tr> <td>55</td> <td>10'37.5</td> <td>56</td> <td>10'57.2</td> <td>57</td> <td>11'08.8</td> </tr> <tr> <td>58</td> <td>12'08.9</td> <td>59</td> <td>11'58.5</td> <td>70</td> <td>12'10.3</td> </tr> <tr> <td>71</td> <td>11'42.3</td> <td>72</td> <td>11'24.4</td> <td>73</td> <td>10'55.9</td> </tr> <tr> <td>74</td> <td>10'50.7</td> <td>75</td> <td>11'55.1</td> <td>77</td> <td>11'11.3</td> </tr> <tr> <td>78</td> <td>11'29.3</td> <td>79</td> <td>12'29.3</td> <td>80</td> <td>11'30.9</td> </tr> <tr> <td>81</td> <td>11'41.1</td> <td>83</td> <td>14'25.1</td> <td>84</td> <td>12'15.4</td> </tr> <tr> <td>85</td> <td>12'49.1</td> <td>86</td> <td>11'16.6</td> <td>87</td> <td>11'15.9</td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>12'09.3</td> <td>91</td> <td>11'35.7</td> <td>92</td> <td>11'29.6</td> </tr> <tr> <td>93</td> <td>11'13.7</td> <td>94</td> <td>11'42.7</td> <td>95</td> <td>11'44.3</td> </tr> <tr> <td>96</td> <td>11'49.7</td> <td>98</td> <td>11'56.5</td> <td>99</td> <td>11'55.2</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>11'57.1</td> <td>101</td> <td>11'59.6</td> <td>103</td> <td>13'04.9</td> </tr> <tr> <td>104</td> <td>12'05.4</td> <td>105</td> <td>12'09.4</td> <td>106</td> <td>12'06.2</td> </tr> </tbody> </table>						N.	Tempo	N.	Tempo	N.	Tempo	48	11'06.2	49	10'47.1	53	10'39.3	55	10'37.5	56	10'57.2	57	11'08.8	58	12'08.9	59	11'58.5	70	12'10.3	71	11'42.3	72	11'24.4	73	10'55.9	74	10'50.7	75	11'55.1	77	11'11.3	78	11'29.3	79	12'29.3	80	11'30.9	81	11'41.1	83	14'25.1	84	12'15.4	85	12'49.1	86	11'16.6	87	11'15.9	90	12'09.3	91	11'35.7	92	11'29.6	93	11'13.7	94	11'42.7	95	11'44.3	96	11'49.7	98	11'56.5	99	11'55.2	100	11'57.1	101	11'59.6	103	13'04.9	104	12'05.4	105	12'09.4	106	12'06.2
N.	Tempo	N.	Tempo	N.	Tempo																																																																																					
48	11'06.2	49	10'47.1	53	10'39.3																																																																																					
55	10'37.5	56	10'57.2	57	11'08.8																																																																																					
58	12'08.9	59	11'58.5	70	12'10.3																																																																																					
71	11'42.3	72	11'24.4	73	10'55.9																																																																																					
74	10'50.7	75	11'55.1	77	11'11.3																																																																																					
78	11'29.3	79	12'29.3	80	11'30.9																																																																																					
81	11'41.1	83	14'25.1	84	12'15.4																																																																																					
85	12'49.1	86	11'16.6	87	11'15.9																																																																																					
90	12'09.3	91	11'35.7	92	11'29.6																																																																																					
93	11'13.7	94	11'42.7	95	11'44.3																																																																																					
96	11'49.7	98	11'56.5	99	11'55.2																																																																																					
100	11'57.1	101	11'59.6	103	13'04.9																																																																																					
104	12'05.4	105	12'09.4	106	12'06.2																																																																																					

107	12'50.2	108	12'06.5	109	12'22.4
112	12'05.0	113	13'11.2	114	13'49.9
115	12'50.5	116	11'53.8	117	11'36.7
118	11'50.1	119	12'09.4	120	11'56.7

Motivazione:

In conseguenza dell'interruzione della Prova Speciale 8, si è resa necessaria l'applicazione dell'art. 21.15 della Norma Generale Rally 2024 per tutte le vetture alle quali è stata mostrata la bandiera rossa.

Per l'effetto i commissari sportivi, al fine di garantire, nel miglior modo possibile, il rispetto dei principi di equità sportiva, hanno ritenuto di utilizzare come criterio di riferimento per l'attribuzione dei tempi i risultati ottenuti dall'elaborazione dell'apposito programma di simulazione cronometrica.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

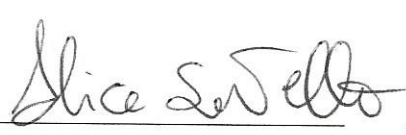
I COMMISSARI SPORTIVI

Angelo Raffaele PELILLO

Presidente



Alice SCUTELLÀ



Luca Francesco BALDI



Pubblicato alle ore 19:30 del 16 Marzo 2024.